

TIẾN ĐỘ ĐÀO TẠO KHÓA 2

Chúng tôi đã hoàn thành tất cả chương trình đào tạo sửa chữa bảo dưỡng ô tô và đang trong giai đoạn kiểm tra lại các việc như kiểm tra xe định kỳ, viết phiếu kiểm tra bảo dưỡng, và xem xét nhược điểm của từng cá nhân. Về việc đào tạo tiếng Nhật thì chúng tôi đang tập trung vào hội thoại được sử dụng thực tế sau khi sang Nhật. Hơn thế nữa vào chủ nhật ngày 2 tháng 7, 13 bạn khóa 2 sẽ tham gia kỳ thi năng lực tiếng Nhật trình độ N3 được tổ chức tại Việt Nam.



Hình ảnh thực hành bảo dưỡng ô tô



Hình ảnh đào tạo tiếng Nhật

CHIA SẺ CỦA CÁC GIÁO VIÊN PHỤ TRÁCH

Ông Arai - Trung tâm đào tạo BAC Hà Nội

Các bạn học viên khóa 2 đã đặc biệt chú trọng vào việc hội thoại tiếng Nhật. Tôi cũng nghĩ rằng việc không thể giao tiếp trong công việc hay cuộc sống sẽ là cản trở rất lớn. Về việc thực hành sửa chữa bảo dưỡng ô tô thì các bạn cũng có được những thành quả nhất định, tuy nhiên về phần tiếng Nhật thì vẫn còn nhiều khó khăn. Các bạn sang Nhật cần phải vừa làm việc về sửa chữa bảo dưỡng ô tô vừa nhớ tiếng Nhật. Sự giúp đỡ của mọi người là rất cần thiết. Mong rằng sau khi tới Nhật mọi người hãy đối xử thân thiện với các bạn ấy.

Thầy Tùng - phụ trách kỹ thuật bảo dưỡng ô tô (Bùi Thanh Tùng)



Vì các bạn khóa 1 được đánh giá tốt tại Nhật Bản nên khi đào tạo khóa 2 trước tiên chúng tôi cũng đặt ra mục tiêu để khóa 2 đạt được trình độ tương đương các bạn khóa 1. Trong giờ học chúng tôi dạy từ những kiến thức cơ bản, sau đó vừa làm vừa xác nhận xem các bạn đã đạt được chưa. Về phần thực hành thì các bạn làm khá đạt, chính xác hơn và nhanh hơn so với thời điểm ban đầu. Tôi mong rằng các bạn sau khi tới Nhật sẽ làm tốt hơn nữa. Tôi tin rằng tại môi trường làm việc là công ty Hiroshima Mazda thì các bạn sẽ thành công hơn nữa. Chúng tôi sẽ cố gắng đưa được thật nhiều nguồn nhân lực chất lượng sang tới Nhật Bản.

Cô Thảo - phụ trách tiếng Nhật (Nguyễn Thị Thảo)



Tôi giảng dạy tiếng Nhật cùng với 3 Thầy Cô giáo người Việt khác, và chúng tôi cũng nhận được sự hỗ trợ từ phía người Nhật của công ty trong các giờ hội thoại. Tiếng Nhật của các bạn học viên không phải đã đạt tới trình độ nói trôi chảy nhưng tôi cảm thấy các bạn cũng đã tốt lên nhiều so với thời điểm ban đầu. Còn chút thời gian nữa là các bạn khóa 2 sang với đất nước Nhật Bản. Tôi nghĩ rằng các bạn cũng có những điều lo lắng về cuộc sống tại Nhật Bản. Tôi rất mong các vị phía Nhật Bản hãy hiểu và hỗ trợ giúp đỡ khi các bạn sang Nhật Bản.



BAC NEWS

Vol.02
2023.7

HỌC VIÊN KHÓA 1 BẮT ĐẦU CÔNG VIỆC PHÁI CỬ

Từ tháng 2 năm nay, lần lượt các bạn kỹ sư khóa 1 bắt đầu làm việc tại các công ty tiếp nhận phái cử. Các kỹ sư khóa 1 đang chăm chỉ làm việc tại các công ty tiếp nhận phái cử với những căng thẳng và kỳ vọng khi lần đầu làm công việc phái cử. Sau khi phái cử, nhân viên hỗ trợ thường đến thăm và hỏi về tình hình làm việc từ những người phụ trách, lắng nghe xem các kỹ sư có những khó khăn, vướng mắc trong công việc hay không, và sau khi phải cử thì các nhân viên hỗ trợ luôn theo sát. Cách làm việc của các kỹ sư được đánh giá cao, nên điều đó đã tác động tích cực đến cả các kỹ sư và công ty tiếp nhận phái cử. Lần này, chúng tôi đã có cuộc nói chuyện với phía công ty cổ phần phân phối Daihatsu Hiroshima về các kỹ sư của công ty BAC, đây cũng là một trong những công ty mà chúng tôi phái cử nhân viên tới làm việc.



Ảnh chụp: Bên trái: Hình ảnh thực hiện tháo lắp định vị ô tô Bên phải: Hình ảnh kiểm tra định kỳ xe ô tô 1 năm theo quy định của pháp luật (Ảnh bên trái và bên phải: Tại Trung tâm Kỹ thuật Hiroshima)



CHIA SẺ CỦA CẤP TRÊN PHÍA CÔNG TY TIẾP NHẬN PHÁI CỬ

BẮT GẶP HÌNH ẢNH CỦA SỰ NỖ LỰC VÀ SỰ KHÉO LÉO, TÌ MÌ!

Công ty cổ phần phân phối Daihatsu Hiroshima Phòng kế hoạch dịch vụ
Ngài Suzuki

Tôi cảm thấy rằng việc phái cử kỹ sư người nước ngoài của BAC có khả năng giải quyết được tình trạng thiếu hụt nhân sự trong tương lai. Khi tiếp nhận các kỹ sư phái cử, chúng tôi đã dành vài tháng để đào tạo những công việc cơ bản, tiếng Nhật, phong tục và cách suy nghĩ của người Nhật tại trụ sở chính của công ty. Việc kết hợp đào tạo tại công ty chúng tôi và những kỹ thuật đã được đào tạo tại BAC tạo ra một kết quả làm việc hoàn hảo hơn hẳn so với những gì đã dạy. Ngay cả sau khi làm việc tại các cửa hàng của chúng tôi, cũng không có bất cứ trở ngại gì khi làm việc cùng nhân viên người Nhật và công việc cũng được thực hiện một cách chính xác. Ngoài ra, chúng tôi cũng dạy cách thức chào hỏi lịch sự, vui vẻ trong khoảng thời gian đào tạo tại trụ sở chính của công ty, tôi cũng nhiều lần bắt gặp thấy hình ảnh các bạn kỹ sư nỗ lực để hiểu được điều đó. Trong tương lai, chúng tôi hy vọng rằng các kỹ sư nước ngoài sẽ có thể phụ trách mảng dịch vụ chính của công ty và cùng chúng tôi bảo vệ tuổi thọ xe an toàn và mang đến sự an tâm cho khách hàng.

KỸ THUẬT SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG CŨNG NHƯ TIẾNG NHẬT TỐT HƠN MONG ĐỢI!

Công ty cổ phần phân phối Daihatsu Hiroshima Huấn luyện viên tại Trung tâm kỹ thuật Hiroshima
Ngài Watanabe

Tôi đã có thể cảm nhận được niềm đam mê đối với công việc và tinh thần học hỏi kỹ thuật của các kỹ sư mỗi ngày. Về cách thức chào hỏi hay lễ nghi thì họ đều thực hiện một cách vui vẻ và chín chu. Về công việc sửa chữa bảo dưỡng, họ cũng tiếp thu rất nhanh, ngay lập tức sử dụng thành thạo SAT và hoàn thành tốt công việc mà không gặp bất kỳ trở ngại nào. Khi tình trạng thợ sửa chữa bảo dưỡng đang có xu hướng giảm đi trong tương lai, tôi nghĩ rằng sự giúp đỡ của các kỹ sư người nước ngoài sẽ trở nên vô cùng cần thiết. Chúng tôi kỳ vọng rằng sau khi được điều động đến địa điểm làm việc, các bạn kỹ sư sẽ phát triển hơn nữa và sau đó, có thể đồng hành với Daihatsu trong mọi trường hợp có thể như là việc đào tạo những người vào sau (hậu bối), chẩn đoán lỗi xe, tiếp khách, đạt được chứng chỉ Daihatsu, chứng chỉ quốc gia...

CHIA SẺ CỦA KỸ SƯ PHÁI CỬ

MỌI NGƯỜI ĐỀU THÂN THIỆN, VÌ VẬY TÔI CÓ THỂ VUI VẺ LÀM VIỆC!

Nguyễn Văn Hào



Tôi thực sự rất thích làm việc tại Công ty cổ phần kinh doanh Daihatsu Hiroshima. Trong thời gian đào tạo tại trung tâm kỹ thuật Hiroshima, tôi đã có thể làm được nhiều công việc mà tôi chưa làm được trong thời gian đào tạo tại Hiroshima Mazda. Hiện, tôi đang làm việc tại cửa hàng Seifu Shinto của Daihatsu Hiroshima. Khối lượng công việc mà tôi đảm nhận tại cửa hàng Seifu Shinto khá nhiều, nhưng tôi cảm thấy rất vui khi được làm công việc mình thích, hơn thế nữa, đồng nghiệp thân thiện và vui vẻ nên tôi làm việc mà không cảm thấy áp lực. Daihatsu là nhà sản xuất ô tô nổi tiếng không chỉ ở Nhật Bản mà còn trên toàn thế giới, vì vậy tôi rất tự hào khi được làm việc ở đây. Tôi biết ơn công ty phân phối Daihatsu Hiroshima. Tôi sẽ nỗ lực hết mình để đóng góp cho sự phát triển của công ty.

HỌC HỎI ĐƯỢC NHIỀU ĐIỀU MỖI NGÀY!

Khổng Minh Vũ



Ban đầu, tôi được đào tạo tại Trung tâm Kỹ thuật, nhưng tôi hơi lo lắng khi làm việc tại cửa hàng Gion. Tuy nhiên, tôi đã nhận được sự giải thích cặn kẽ về những điều tôi không hiểu từ các tiền bối. Tôi rất vui khi được mọi người chỉ bảo cả về công việc và tiếng Nhật. Ví dụ, khi tôi không hiểu một từ nào đó, họ đã viết từ đó ra và giải thích ý nghĩa cho tôi. Tôi có thể học hỏi thêm được nhiều điều mỗi ngày. Mọi người ai cũng tốt bụng. Tôi yêu mọi người. Tôi đang làm việc rất vui vẻ mỗi ngày.

KẾT THÚC PHÒNG VẤN TUYỂN DỤNG KHÓA 3

TÌNH TRẠNG TUYỂN DỤNG NGHIÊM NGẶT VỚI SỐ LƯỢNG ỨNG VIÊN VƯỢT QUÁ SỐ LƯỢNG QUY ĐỊNH

Tại trung tâm đào tạo BAC Hà Nội, đã tiến hành phỏng vấn khóa 3 vào tháng 4 để tiến hành đào tạo vào tháng 6 năm nay. Mặc dù bị hạn chế nhập cảnh do tình hình dịch bệnh Corona nhưng chúng tôi cũng đã tuyển dụng liên tục được 17 bạn khóa 1, 16 bạn khóa 2, tuy nhiên để đáp ứng được nhu cầu cấp thiết tại Nhật Bản, chúng tôi đã nỗ lực để đảm bảo cả về số lượng và chất lượng ứng viên qua các hoạt động như tổ chức hội thảo tại các trường Đại học trọng điểm, tích cực tiếp cận các hội nghị hợp tác, chia sẻ thông tin trên mạng xã hội, thúc đẩy hợp tác các doanh nghiệp v.v.... Với kết quả của các hoạt động trên cùng với thời điểm dịch bệnh Corona lắng xuống, chúng tôi đã đưa ra được kết quả tuyển dụng tới 32 bạn trong tổng số trên 50 bạn ứng viên trong khóa 3. Chúng tôi đã rất khó khăn để đưa ra lựa chọn tuyển dụng với rất nhiều ứng viên ngoan có tinh thần cầu tiến cộng thêm việc các bạn đạt được điều kiện ứng tuyển nghiêm ngặt như về trình độ tiếng Nhật và có giấy phép lái xe ô tô. Chúng tôi đành phải để các bạn ứng tuyển lại vào khóa 4 dự kiến diễn ra vào mùa thu năm nay. Từ nay trở đi tại trung tâm đào tạo Hà Nội tất cả chúng tôi đều sẽ cố gắng hết mình để đảm bảo tuyển dụng được những học viên chất lượng tốt hơn, số lượng cũng nhiều hơn.

Các buổi hội thảo về chương trình BAC, hiệp định hợp tác v.v... tại các trường Đại học trọng điểm



Học viện Nông nghiệp Việt Nam

Các bạn sinh viên và công ty BAC sau buổi hội thảo Tập hợp trước trung tâm đào tạo tại Hà Nội



Trường Đại học Bách khoa

Buổi hội thảo diễn ra tại phòng học trong trường



Trường Đại học Công nghệ giao thông vận tải

Buổi hội thảo và hội nghị của các đơn vị có liên quan của trường Đại học

Hình ảnh phỏng vấn khóa 3



4 người phỏng vấn, 1 phiên dịch viên và ứng viên



4 người phỏng vấn, 1 phiên dịch viên và ứng viên

Trụ sở Công ty cổ phần BAC

☎ 732-0802 4-10-11 Ozu, Minamiku, Hiroshimashi (Trong cửa hàng chính Ozu Hiroshima Mazda)
TEL 082-223-5777 (đại diện) URL <https://bridge-ac.com> MAIL info@bridge-ac.com

TẤT CẢ ĐỀU ĐỖ CHỨNG CHỈ KỸ SƯ SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG Ô TÔ CẤP ĐỘ 3 (KHUNG GẦM)

17 kỹ sư đã tham dự kì thi kỹ năng sửa chữa bảo dưỡng ô tô lần thứ 2 năm 4 Lãnh Hòa (kì thi lý thuyết sửa chữa bảo dưỡng ô tô cấp độ 3 về khung gầm) được tổ chức vào ngày 26 tháng 3 năm nay. Từ tháng 10 năm ngoái, lấy kiến thức đã được học tại trung tâm đào tạo HÀ Nội làm nền tảng các kỹ sư đã bắt đầu học với nội dung kiến thức chuyên môn hơn và để được miễn thi thực hành thì tất cả 17 kỹ sư đã tham gia khóa đào tạo kỹ thuật sửa chữa bảo dưỡng ô tô. Đây là khóa học thử nghiệm mà các giảng viên phải suy nghĩ làm thế nào để vừa chỉ đạo vừa truyền đạt nội dung chuyên ngành bằng tiếng Nhật một cách dễ hiểu. Trong thời gian đào tạo các kỹ sư cũng gặp rất nhiều khó khăn trong các bài thi của khóa đào tạo vì những nội dung bằng tiếng Việt có thể hiểu nhưng lại rất khó hiểu khi được viết bằng tiếng Nhật.

Tuy nhiên , trình độ tiếng Nhật của các học viên cũng được cải thiện qua từng ngày với việc hằng ngày được đào tạo tại các cửa hàng qua đó sự hiểu biết cũng dần trở lên sâu sắc hơn. Ngay sau khi đến Nhật các kỹ sư đã bắt đầu ngay với việc ôn tập các câu hỏi trong các kì thi trước đó, và kết quả đạt được là năng lực tiếng Nhật được cải thiện và tiếp thu được những kiến thức đã được đào tạo. Tất cả rất tự tin hướng đến kỳ thi vì trước khi thi hầu hết mọi người đều đạt được điểm tối đa với những câu hỏi của những kì thi trước đó.

Chính vì vậy vào ngày thi, tất cả 17 kỹ sư đã phát huy hết khả năng, áp dụng những kiến thức đã được học từ trước đến nay và đã thi đỗ chứng chỉ sửa chữa bảo dưỡng ô tô cấp độ 3 về khung gầm!! Các bạn đã rất vui khi biết biết mình đã thi đỗ và trong ánh mắt của các bạn còn toát lên quyết tâm chinh phục chứng chỉ kỹ sư sửa chữa bảo dưỡng ô tô cấp độ 2. Tự tin với kết quả thi lần này các bạn đang bắt đầu chạy đến mục tiêu tiếp theo của bản thân.



Một buổi học tại ký túc xá nhân viên BAC ngay trước kỳ thi viết

CHIA SẺ CỦA KỸ SƯ ĐỖ KỶ THI

TÔI CẢM THẤY HÀI LÒNG KHI MÌNH ĐÃ VƯỢT QUA KỶ THI
MỤC TIÊU TIẾP THEO CỦA TÔI LÀ CHỨNG CHỈ CẤP ĐỘ 2
Nguyễn Bá Thịnh



Sau khi kỳ thi khung gầm ô tô cấp độ 3 kết thúc, tôi cảm thấy mình có khả năng đỗ kì thi này. Khi kết quả được công bố, tôi thực sự rất vui khi biết mình đã đỗ. Cảm ơn tất cả các thầy cô đã luôn giúp đỡ tôi để tôi có thể đỗ kỳ thi này. Mục tiêu tiếp theo của tôi là lấy chứng chỉ cấp độ 2 về động cơ xăng và động cơ diesel. Từ bây giờ, tôi sẽ học tập chăm chỉ hơn nữa. Tôi nghĩ rằng làm việc chăm chỉ và tích lũy kinh nghiệm trong quá trình làm việc sẽ là con đường gần nhất để tôi đạt được mục tiêu của mình.

CẢM ƠN QUÝ THẦY CÔ ĐÃ HỖ TRỢ TÔI VƯỢT QUA KỶ THI !

Nguyễn Đức Huy



Tôi rất vui khi giám đốc Yano nói với tôi rằng tôi đã vượt qua kỳ thi khung gầm ô tô cấp độ 3. Thi lấy bằng kỹ sư sửa chữa bảo dưỡng ô tô cấp độ 3 không khó lắm, nhưng nếu không chăm chỉ học hành thì cũng khó có thể vượt qua được. Nhờ có hai thầy mà lần này tất cả chúng tôi đều đỗ. Tôi đã được hỗ trợ rất nhiều để vượt qua kỳ thi, chẳng hạn như khóa học khung gầm cấp độ 3 và các buổi học nhóm. Tôi muốn gửi lời cảm ơn đến cả hai giáo viên. Từ giờ trở đi, tôi sẽ cố gắng hết sức để thi đỗ chứng chỉ sửa chữa, bảo dưỡng ô tô cấp độ 2.

CHIA SẺ TỪ GIÁO VIÊN

TÔI CẢM THẤY CÁC BẠN NHIỆT HUYẾT HƠN
KỸ SƯ SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG Ô TÔ NHẬT BẢN !
Yoshiki Nishimura - Bộ phận Đào tạo dịch vụ

Trước khi các bạn nhập cảnh, tôi đã rất lo lắng về việc liệu tất cả mọi người có thể thi một lần là đỗ hay không. Tuy nhiên, trong suốt 10 tháng ở Hà Nội và 7 tháng sau khi sang Nhật, các bạn đã học tập rất chăm chỉ. Tôi nghĩ rằng các bạn cũng đã rất khó khăn vì rào cản ngôn ngữ, nhưng tất cả 17 bạn kỹ sư đã vượt qua kì thi một cách suôn sẻ. Tôi nghĩ rằng trình độ tiếng Nhật của các bạn được cải thiện sau khi nhập cảnh đó cũng là một yếu tố quan trọng. Vì các bạn tới Nhật với một quyết tâm cao nên tôi cảm nhận được sự nhiệt huyết của các bạn còn hơn cả kỹ sư người Nhật Bản. Cùng với việc đặt mục tiêu là chứng chỉ kỹ sư ô tô cấp độ 2, tôi mong rằng các bạn sẽ không quên đi tinh thần học hỏi hiện tại và thật sự cố gắng trau dồi kĩ thuật để nơi các bạn được phái cử tới có thể yên tâm giao phó công việc.

HỌC TẬP CHO TỚI KHI HIỂU RÕ VẤN ĐỀ ĐÃ MANG ĐẾN THÀNH QUẢ NGOÀI MONG ĐỢI !

Yasunori Ueda - Bộ phận Tổng hợp

Thời điểm các bạn mới đến Nhật Bản vào tháng 9 năm ngoái, tôi đã lo lắng về việc liệu các bạn có thể vượt qua kỳ thi hay không vì dù đã luyện giải đề thi của các năm trước thì cũng có rất ít kỹ sư đạt điểm sàn. Tuy nhiên, khi khóa học về khung gầm cấp độ 3 bắt đầu, cách nhìn của tôi đã thay đổi, thực sự các bạn rất tích cực học và hiểu rõ hơn về kĩ năng cũng như kiến thức chuyên môn. Để chuẩn bị cho kỳ thi lý thuyết, các bạn đã học cho đến khi hiểu được cách sửa bài sao cho chính xác, thay vì chỉ lựa chọn đáp án đúng. Từ tháng 2 trước ngày thi, hàng tuần, chúng tôi đã tổ chức các buổi học theo hình thức giống như kỳ thi thật và tất cả các bạn đều rất nỗ lực để vượt qua kì thi. Kết quả là cả 17 bạn đều đỗ! Từ kết quả này mong rằng các bạn sẽ có thêm tự tin, học tập chăm chỉ mỗi ngày với tinh thần sẵn sàng đón nhận thử thách và trở thành thành một kỹ sư sửa chữa bảo dưỡng ô tô giỏi được khách hàng và công ty phái cử tin tưởng.

TẤT CẢ MỌI NGƯỜI ĐÃ ĐỔI ĐƯỢC BẰNG LÁI XE Ô TÔ

Hướng tới mục tiêu chuyển đổi bằng lái xe ô tô tại Nhật Bản, vào tháng 10 năm ngoái tất cả các kỹ sư đã được tới trường dạy lái xe học về luật giao thông và cách lái xe. Sau đó, vào tháng 11 sẽ tham dự kỳ thi đổi bằng lái xe nhưng do chưa nắm vững luật giao thông và kỹ năng chưa tốt nên việc thi đỗ ngay lần đó còn rất khó khăn. Với sự hỗ trợ từ phía bộ phận Tổng hợp và bộ phận Đào tạo dịch vụ của công ty Hiroshima Mazda thì từ tháng 1 năm nay mỗi tháng 1 lần đã tổ chức luyện lái theo bài thi sa hình. Mặc dù không chuẩn bị được xe số sàn nhưng nhờ có sự đồng hành của những nhân viên có nhiều kinh nghiệm về lái xe ô tô, và việc luyện tập thực tế trên sa hình thì số lượng người thi đỗ đã tăng lên rõ rệt. Tới ngày 12 tháng 6 năm 2023, thì toàn bộ 17 kỹ sư đã lấy được bằng lái xe ô tô số sàn.

Đến ngày 12 tháng 6 năm 2023 tất cả 17 bạn đã lấy được bằng lái xe số sàn dân dụng.



Cảnh thực hành tại một trường dạy lái xe

CHIA SẺ TỪ NHỮNG KỸ SƯ ĐÃ LẤY ĐƯỢC BẰNG LÁI XE

TÔI ĐÃ THÀNH CÔNG NHỜ
THỰC HÀNH NHIỀU LẦN !
Nguyễn Quang Huy



Dù đã có bằng lái xe số sàn ở Việt Nam nhưng kỳ thi đổi bằng lái xe nước ngoài thật sự khó khăn. Vì ở Việt Nam tay lái được đặt phía bên trái và lưu thông ở bên phải, ngược lại với ở Nhật Bản. Ngoài ra, kỳ thi ở Việt Nam được chấm điểm bằng máy, còn ở Nhật người chấm thi sẽ ngồi chăm ở ghế phụ. Khi đi thi tôi đã rất lo lắng và không thể thi đỗ do lỗi xin nhan chậm và thiếu sự kiểm tra an toàn. Tuy nhiên, nhờ có sự giúp đỡ của công ty và giáo viên, đã thuê sân chạy ở trung tâm thi bằng lái xe và có cơ hội thực hành nhiều lần. Cuối cùng, tôi đã thi đỗ bằng lái xe quan trọng để có thể làm việc trong ngành ô tô.

TÔI ĐÃ KHÔNG BỎ CUỘC MÀ CỐ GẮNG TỚI CÙNG !

Nguyễn Duy Dũng



Việc thi bằng lái xe ở Nhật thật khó khăn. Ở Việt Nam tôi đã lái xe số sàn nhưng tại Nhật, rất khó có thể lái xe bằng đường chạy ở trường đào tạo hay ở trung tâm thi bằng lái xe vì tôi đã quen với việc lái xe bên phải ở Việt Nam. Bên cạnh đó, việc luôn phải chú ý người đi bộ và các phương tiện khác trước khi rẽ trái hoặc rẽ phải cũng rất vất vả. Vì vậy, tôi đã học lại từ đầu, cố gắng tới cùng mà không bỏ cuộc, nhờ vậy tôi đã lấy được bằng lái xe.

CHIA SẺ TỪ CÁC NHÂN VIÊN HỖ TRỢ

DÙ CÁC BẠN KỸ SƯ CHƯA HOÀN THÀNH TỐT ĐI
CHẲNG NỮA THÌ TÔI VẪN LUÔN ĐỘNG VIÊN !

Bộ phận Tổng hợp Nguyễn Thị Hải Yến

Tôi đồng hành cùng các kỹ sư, phiên dịch về luật giao thông và cách chạy xe trên đường cũng như hỗ trợ các bạn kỹ sư khi tham dự kỳ thi chuyển đổi bằng lái. Các bạn kỹ sư đều đang quen với luật giao thông tại Việt Nam, nên việc lấy được bằng lái ở Nhật Bản là rất vất vả và khó có thể đỗ ngay từ lần thi đầu. Tôi luôn hỏi thăm và động viên các kỹ sư chưa thi đỗ. Nhờ sự nỗ lực của họ và sự đồng hành của các giáo viên, tất cả các kỹ sư đã vượt qua kỳ thi. Các bạn đã làm rất tốt! Từ giờ hãy tiếp tục cùng nhau cố gắng nhé.

CHÚNG TÔI ĐÃ CÙNG ĐI BỘ KHẢO SÁT SA HÌNH !

Bộ phận tổng vụ Yasunori Ueda

Chúng tôi đã chỉ các kỹ sư cách lái xe sau khi đã hiểu đúng về các quy định giao thông của Nhật Bản. Đầu tiên chúng tôi vừa hướng dẫn giải thích về những thao tác xin nhan hay xác nhận một cách bữa bãi, phòng tránh những trường hợp khuất tầm nhìn khi rẽ trái và vừa cho các kỹ sư luyện tập. Trong quá trình khảo sát sa hình, chúng tôi đã đi bộ dưới đường chạy cùng các kỹ sư để xác nhận các thao tác lái và hình dung về bài kiểm tra. Kết quả là tất cả 17 kỹ sư đều lấy được bằng lái xe. Chúng tôi hy vọng mọi người sẽ thấy rằng công việc sửa chữa, bảo dưỡng ô tô của chúng tôi là một trong số các công việc hỗ trợ cơ sở hạ tầng của Nhật Bản.

KỶ VỌNG VỀ SỰ CẢI THIỆN HƠN NỮA TRONG KỸ NĂNG LÁI XE !

Bộ phận đào tạo dịch vụ Yoshiki Nishimura

Dù có trường hợp thi nhiều lần chưa đỗ, nhưng sau khi nhận được lời khuyên, các kỹ sư dần hiểu rõ luật giao thông hay các bước kiểm tra an toàn, và cuối cùng tất cả họ đều vượt qua bài kiểm tra. Tuy nhiên, chúng tôi đã không thể thực hiện yêu cầu "toàn bộ kỹ sư có bằng lái xe trước khi phái cử", vì vậy từ khóa 2 trở đi chúng tôi sẽ nỗ lực cải thiện các vấn đề gặp phải ở khóa 1. Với những kỹ sư đã lấy bằng lái thì chúng tôi vẫn tiếp tục cho các bạn ấy luyện lái.